

المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية

المادة المنقولة : حاويات دولي صنف رقم :

| العملة | اجور نقل الحاوية حسب الفئة | | | المسافة - كم | |
|--------|----------------------------|--------|--------|--------------|-----|
| | ٤٠ قدم | ٣٠ قدم | ٢٠ قدم | الى | من |
| يورو | ٨٣,٧٣ | ٧٣,٢٦ | ٦٢,٨٠ | ١٠٠ | ٠ |
| يورو | ٩٥,٦٥ | ٨٣,٦٩ | ٧١,٧٤ | ١٢٠ | ١٠١ |
| يورو | ١٠٧,٥٦ | ٩٤,١١ | ٨٠,٦٧ | ١٤٠ | ١٢١ |
| يورو | ١١٩,٤٧ | ١٠٤,٥٣ | ٨٩,٦٠ | ١٦٠ | ١٤١ |
| يورو | ١٣١,٣٨ | ١١٤,٩٦ | ٩٨,٥٤ | ١٨٠ | ١٦١ |
| يورو | ١٤٣,٣٠ | ١٢٥,٣٩ | ١٠٧,٤٧ | ٢٠٠ | ١٨١ |
| يورو | ١٥٥,٢١ | ١٣٥,٨١ | ١١٦,٤١ | ٢٢٠ | ٢٠١ |
| يورو | ١٦٧,١٢ | ١٤٦,٢٣ | ١٢٥,٣٤ | ٢٤٠ | ٢٢١ |
| يورو | ١٧٩,٠٣ | ١٥٦,٦٥ | ١٣٤,٢٧ | ٢٦٠ | ٢٤١ |
| يورو | ١٩٠,٩٥ | ١٦٧,٠٨ | ١٤٣,٢١ | ٢٨٠ | ٢٦١ |
| يورو | ٢٠٢,٨٦ | ١٧٧,٥٠ | ١٥٢,١٤ | ٣٠٠ | ٢٨١ |
| يورو | ٢١٤,٧٨ | ١٨٧,٩٣ | ١٦١,٠٨ | ٣٢٠ | ٣٠١ |
| يورو | ٢٢٦,٦٩ | ١٩٨,٣٥ | ١٧٠,٠١ | ٣٤٠ | ٣٢١ |
| يورو | ٢٣٨,٦١ | ٢٠٨,٧٩ | ١٧٨,٩٦ | ٣٦٠ | ٣٤١ |
| يورو | ٢٥٠,٥١ | ٢١٩,٢٠ | ١٨٧,٨٨ | ٣٨٠ | ٣٦١ |
| يورو | ٢٦٢,٤٣ | ٢٢٩,٦٣ | ١٩٦,٨٣ | ٤٠٠ | ٣٨١ |
| يورو | ٢٧٤,٣٤ | ٢٤٠,٠٥ | ٢٠٥,٧٦ | ٤٢٠ | ٤٠١ |
| يورو | ٢٨٦,٢٥ | ٢٥٠,٤٧ | ٢١٤,٦٨ | ٤٤٠ | ٤٢١ |
| يورو | ٢٩٨,١٧ | ٢٦٠,٩٠ | ٢٢٣,٦٣ | ٤٦٠ | ٤٤١ |
| يورو | ٣١٠,٠٧ | ٢٧١,٣١ | ٢٣٢,٥٥ | ٤٨٠ | ٤٦١ |
| يورو | ٣٢٢,٠٠ | ٢٨١,٧٥ | ٢٤١,٥٠ | ٥٠٠ | ٤٨١ |
| يورو | ٣٣٣,٩١ | ٢٩٢,١٧ | ٢٥٠,٤٣ | ٥٢٠ | ٥٠١ |
| يورو | ٣٤٥,٨٢ | ٣٠٢,٥٩ | ٢٥٩,٣٦ | ٥٤٠ | ٥٢١ |
| يورو | ٣٥٧,٧٤ | ٣١٣,٠٢ | ٢٦٨,٣١ | ٥٦٠ | ٥٤١ |

هذه الأجرور محسوبة على اساس الاسعار الراجحة لعام 2015

المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية

المادة المنقولة : حاويات دولي صنف رقم :

| العملة | اجور نقل الحاوية حسب الفئة | | | المسافة - كم | |
|--------|----------------------------|--------|--------|--------------|------|
| | ٤٠ قدم | ٣٠ قدم | ٢٠ قدم | الى | من |
| يورو | ٣٦٩,٦٥ | ٣٢٣,٤٤ | ٢٧٧,٢٤ | ٥٨٠ | ٥٦١ |
| يورو | ٣٨١,٥٦ | ٣٣٣,٨٧ | ٢٨٦,١٧ | ٦٠٠ | ٥٨١ |
| يورو | ٣٩٣,٤٩ | ٣٤٤,٣٠ | ٢٩٥,١١ | ٦٢٠ | ٦٠١ |
| يورو | ٤٠٥,٤٠ | ٣٥٤,٧٣ | ٣٠٤,٠٥ | ٦٤٠ | ٦٢١ |
| يورو | ٤١٧,٣١ | ٣٦٥,١٥ | ٣١٢,٩٩ | ٦٦٠ | ٦٤١ |
| يورو | ٤٢٩,٢٣ | ٣٧٥,٥٧ | ٣٢١,٩٢ | ٦٨٠ | ٦٦١ |
| يورو | ٤٤١,١١ | ٣٨٥,٩٨ | ٣٣٠,٨٤ | ٧٠٠ | ٦٨١ |
| يورو | ٤٥٣,٠٣ | ٣٩٦,٤٠ | ٣٣٩,٧٧ | ٧٢٠ | ٧٠١ |
| يورو | ٤٦٤,٩٤ | ٤٠٦,٨٢ | ٣٤٨,٧٠ | ٧٤٠ | ٧٢١ |
| يورو | ٤٧٦,٨٦ | ٤١٧,٢٥ | ٣٥٧,٦٤ | ٧٦٠ | ٧٤١ |
| يورو | ٤٨٨,٧٦ | ٤٢٧,٦٧ | ٣٦٦,٥٧ | ٧٨٠ | ٧٦١ |
| يورو | ٥٠٠,٦٩ | ٤٣٨,١٠ | ٣٧٥,٥٢ | ٨٠٠ | ٧٨١ |
| يورو | ٥١٢,٥٩ | ٤٤٨,٥١ | ٣٨٤,٤٤ | ٨٢٠ | ٨٠١ |
| يورو | ٥٢٤,٥١ | ٤٥٨,٩٥ | ٣٩٣,٣٨ | ٨٤٠ | ٨٢١ |
| يورو | ٥٣٦,٤٣ | ٤٦٩,٣٨ | ٤٠٢,٣٢ | ٨٦٠ | ٨٤١ |
| يورو | ٥٤٨,٣٦ | ٤٧٩,٨١ | ٤١١,٢٧ | ٨٨٠ | ٨٦١ |
| يورو | ٥٦٠,٢٥ | ٤٩٠,٢٢ | ٤٢٠,١٩ | ٩٠٠ | ٨٨١ |
| يورو | ٥٧٢,١٥ | ٥٠٠,٦٣ | ٤٢٩,١١ | ٩٢٠ | ٩٠١ |
| يورو | ٥٨٤,١٠ | ٥١١,٠٩ | ٤٣٨,٠٧ | ٩٤٠ | ٩٢١ |
| يورو | ٥٩٦,٠١ | ٥٢١,٥١ | ٤٤٧,٠١ | ٩٦٠ | ٩٤١ |
| يورو | ٦٠٧,٩١ | ٥٣١,٩٢ | ٤٥٥,٩٣ | ٩٨٠ | ٩٦١ |
| يورو | ٦١٩,٨٠ | ٥٤٢,٣٢ | ٤٦٤,٨٥ | ١٠٠٠ | ٩٨١ |
| يورو | ٦٣١,٧٤ | ٥٥٢,٧٧ | ٤٧٣,٨٠ | ١٠٢٠ | ١٠٠١ |
| يورو | ٦٤٣,٦٤ | ٥٦٣,١٨ | ٤٨٢,٧٣ | ١٠٤٠ | ١٠٢١ |

هذه الأجور محسوبة على اساس الاسعار الراجحة لعام 2015

المؤسسة العامة للخطوط الحديدية السورية

المادة المنقولة : حاويات دولي صنف رقم :

| العملة | اجور نقل الحاوية حسب الفئة | | | المسافة - كم | |
|--------|----------------------------|--------|--------|--------------|------|
| | ٤٠ قدم | ٣٠ قدم | ٢٠ قدم | الى | من |
| يورو | ٦٥٥,٥٦ | ٥٧٣,٦٢ | ٤٩١,٦٧ | ١٠٦٠ | ١٠٤١ |
| يورو | ٦٦٧,٥٠ | ٥٨٤,٠٦ | ٥٠٠,٦٣ | ١٠٨٠ | ١٠٦١ |
| يورو | ٦٧٩,٣٧ | ٥٩٤,٤٥ | ٥٠٩,٥٣ | ١١٠٠ | ١٠٨١ |
| يورو | ٦٩١,٢٧ | ٦٠٤,٨٦ | ٥١٨,٤٥ | ١١٢٠ | ١١٠١ |
| يورو | ٧٠٣,٢٠ | ٦١٥,٣٠ | ٥٢٧,٤٠ | ١١٤٠ | ١١٢١ |
| يورو | ٧١٥,١٤ | ٦٢٥,٧٥ | ٥٣٦,٣٦ | ١١٦٠ | ١١٤١ |
| يورو | ٧٢٧,٠٥ | ٦٣٦,١٧ | ٥٤٥,٢٩ | ١١٨٠ | ١١٦١ |
| يورو | ٧٣٨,٩٥ | ٦٤٦,٥٨ | ٥٥٤,٢١ | ١٢٠٠ | ١١٨١ |